



AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

KERKSTRAAT

1. VOORAFGAANDE ELEMENTEN

De Kerkstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die worden beschreven in (een) ander(e) verkeersreglementen.

2. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Artikel 1	Opheffen vorig verkeersreglement
	Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kerkstraat wordt opgeheven.
Artikel 2	Vorrangsborden
	§1. In de Kerkstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd op het fietspad ten opzichte van de rijbaan. Dit betekent dat de bestuurders op de rijweg voorrang hebben op de fietsers die de weg moeten dwarsen op het einde van het fietspad komende uit de richting van de Kerkstraat. De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het einde van het fietspad.
	§2. In de Kerkstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Poelkapellestraat. Dit betekent dat de bestuurders van de Poelkapellestraat voorrang hebben op de bestuurders uit de Kerkstraat. De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt en op het einde van het fietspad.
Artikel 3	Verbodsborden
	§1. In de Kerkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Poelkapellestraat, geldt een verboden doorgang voor iedere bestuurder. De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1.
	§2. In de Kerkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat, geldt een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een geladen massa hoger dan 5,5 ton, met vermelding van uitgezonderd laden en lossen. De maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C21 en GIV.

Artikel 4	Gebodsborden
	§1. In de Kerkstraat staan verschillende gebodsborden voor het aangeven van een deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers. De maatregel wordt aangegeven met gebodsbord D9a en D9b. Het bord D9a staat aan het kruispunt met de Terreststraat en het bord D9b staat aan het kruispunt met de Poelkapellestraat.
	§2. In de Kerkstraat staan ook de gebodsborden voor verplichting links aanhouden en voor verplichting rechts aanhouden. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D1c en D1d. Het bord D1c staat ter hoogte van huisnummer zes en ter hoogte van huisnummer 20. Het verkeersbord D1d staat ter hoogte van huisnummer 25.
Artikel 5	Verkeersborden parkeren
	§1. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren met parkeerschijf tussen 8 uur en 18 uur en dit voor 30 minuten over een afstand van 15 meter: • tot aan huisnummer 11 aan de rechterkant van de rijweg; • tot aan huisnummer 27 aan de rechterkant van de rijweg. • De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a met parkeerschijf en onderbord GIV en GXb.
	§2. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren tussen 8 uur en 18 uur voor een periode van 30 minuten over een afstand van 30 meter en dit vanaf huisnummer 35. De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a, parkeren toegelaten met onderbord GIV en GXc.
	§3. In de Kerkstraat geldt een toelating tot kort parkeren tussen 8 uur en 18 uur voor een periode van 30 minuten over een afstand van 10 meter en dit vanaf huisnummer 47 aan de linkerkant van de rijweg. De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a met onderbord GIV en GXc.
	§4. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren tussen 8 uur en 18 uur voor een periode van 30 minuten en dit over de ganse parkeerstrook op het einde van de Kerkstraat aan de rechterkant ter hoogte van huisnummer 50. De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a, parkeren toegelaten met onderborden GIV en GXa.
Artikel 6	Verkeersborden aanwijzingsborden
	§1. In de Kerkstraat geldt eenrichtingsverkeer. De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F19.

	§2. In de Kerkstraat staat ook een aanwijzingsbord dat aangeeft dat er een oversteekplaats voor fietsers en bromfietzers is. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F50.
	§3. In de Kerkstraat staat een eindbord voor zone dertig km/u. Dit wordt aangegeven door het verkeersbord F4b. Dit verkeersbord staat op 50 meter van het kruispunt met de Terreststraat aan de rechterzijde van de weg.
<u>Artikel 7</u>	Wegmarkeringen
	§1. In de Kerkstraat is er een wegmarkering gemaakt op het fietspad en dit ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat om de rijrichting van de fietsers aan te geven.
	§2. In de Kerkstraat is er een wegmarkering, die een oversteekplaats aanduidt, op de baan en dit op het einde van de Kerkstraat tegen het kruispunt met de Poelkapellestraat. Deze is aangegeven door 3 dwarsstrepen op de rijweg.
	§3. In de Kerkstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt van de Poelkapellestraat. De wegmarkering bestaat uit een volle witte horizontale streep die aangeeft dat er gestopt moet worden om de bestuurders van de Poelkapellestraat voorrang te geven.
	§4. In de Kerkstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt met de Terreststraat. De wegmarkering bestaat uit tweemaal 3 witte onderbroken lijnen om de oversteekplaats aan te duiden voor de fietsers.
	§5. In de Kerkstraat zijn er onderbroken gele lijnen die aangeven dat er parkeerverbod is op volgende plaatsen: • vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 9; • van huisnummer 18 tot huisnummer 20; • aan huisnummer 49 2 gele strepen voor de paaltjes; • aan huisnummer 37 voor de inrit; • aan huisnummer 27 voor de poort.