



AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

SLIJPSTRAAT

1. VOORAFGAANDE ELEMENTEN

De Slijpstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die worden beschreven in (een) ander(e) verkeersreglementen.

2. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Artikel 1	Opheffen vorig verkeersreglement
	Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Slijpstraat wordt opgeheven.
Artikel 2	Vorrangsborden
	§1. In de Slijpstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat. De weggebruikers van de Terreststraat hebben voorrang op de weggebruikers uit de Slijpstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat en dit enerzijds ten opzichte van de grote rijweg.
	§2. In de Slijpstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Slijpstraat en dit voor het fietspad. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 en dit staat in de Slijpstraat aan de oversteekstrook van de fietsers.
Artikel 3	Verbodsborden
	§1. In de Slijpstraat, geldt een verbod om rechts af te slaan in de Legeweg. Dit verkeersbord staat aan het huisnummer 46, een 50-tal meter van het kruispunt met de Legeweg. De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b.
	§2. In de Slijpstraat geldt een verbod om links af te slaan in de Legeweg. Dit verkeersbord staat in de Slijpstraat aan de rechterkant, komende van de Torhoutstraat, op een 50-tal meter van het kruispunt met de Legeweg.

	Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a
	§3. In de Slijpstraat is er een verbodsregel ter hoogte van de Neerloopstraat aan beide kanten van het kruispunt. Deze verbodsregel duidt aan dat het verboden is om de Neerloopstraat in te rijden vanaf het kruispunt met de Slijpstraat, uitgezonderd de eerste twintig meter en voor fietsers en de bromfietsers. Deze verbodsregel wordt aangeduid met verkeersborden C31a, C31b, Gla en M5. De verkeersborden C31a, Gla en M5 staan in de Slijpstraat aan het kruispunt met de Neerloopstraat ter hoogte van huisnummer 18 en de verkeersborden C31b, Gla en M5 staan in de Slijpstraat aan het kruispunt met de Neerloopstraat ter hoogte van huisnummer 3/C.
<u>Artikel 4</u>	Gebodsborden
	§1. In de Slijpstraat geldt een gebod voor de fietsers. Het gebodsbord geeft aan dat er een verplicht fietspad aanwezig is. De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord D7 en staat opgesteld aan het kruispunt met de Terreststraat .
	§2. In de Slijpstraat is er een gebodsbord die aangeeft dat je verplicht links dient aan te houden. Deze maatregel wordt aangegeven door het plaatsen van verkeersbord D1c en staat opgesteld ter hoogte van huisnummer 1A.
<u>Artikel 5</u>	Wegmarkeringen
	§1. In de Slijpstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de rijweg: • Aan ieder kruispunt met de zijstraten waar de zijstraat aan de rechterkant ligt wordt een driehoek met een kruis op de rijbaan geplaatst. De weggebruikers komende van rechts hebben voorrang op de weggebruikers van de Slijpstraat. • In de Slijpstraat is een wegmarkering gemaakt met het getal 50 in een cirkel. Dit duidt aan dat de maximumsnelheid 50 kilometer per uur is. Deze staan gemarkeerd ter hoogte van de Mosselstraat en Neerloopstraat.
	§2. In de Slijpstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt met de Terreststraat. De wegmarkering bestaat uit 3 omgekeerde driehoeken. Deze wegmarkering duidt aan dat de weggebruikers uit de Slijpstraat voorrang moeten verlenen aan de weggebruikers uit de Terreststraat.

